HYSTER™

DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES.

FORTENS™

Chariots Elévateurs Thermiques à Contrepoids
H1.6-2.0FTS **Fortens** / **Fortens** Advance

1 600 – 2 000 kg

Fortens H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

			HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
CARACTERISTIQUES	1.1	Constructeur				
	1.2	Désignation du modèle	H1.6FT	H1.6FT	H1.8FT	H1.8FT
		Modèle – Désignation du constructeur	Fortens	Fortens	Fortens	Fortens
		Moteur/ Transmission	Yanmar 2.6L Powershift	Mazda 2.0L Powershift	Yanmar 2.6L Powershift	Mazda 2.0L Powershift
		Type de freins	A tambour	A tambour	A tambour	A tambour
	1.3	Energie: batterie, diesel, GPL, secteur	Diesel	GPL	Diesel	GPL
	1.4	Conduite: manuelle, accompagnant, debout, assise, préparateur de commande	Assise	Assise	Assise	Assise
	1.5	Capacité de charge Q (kg)	1 600	1 600	1 800	1 800
	1.6	Centre de charge c (mm)	500	500	500	500
	1.8	Porte à faux x (mm)	384	384	384	384
	1.9	Empattement y (mm)	1 385	1 385	1 385	1 385
POIDS	2.1	Poids à vide kg	3 059	3 059	3 134	3 134
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière kg	3 856 / 565	3 856 / 565	4 190 / 509	4 190 / 509
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière kg	1 521 / 1 538	1 521 / 1 538	1 506 / 1 628	1 506 / 1 628
ROUES ET PNEUS	3.1	Pneus: L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins	SE	SE	SE	SE
	3.2	Dimensions des roues, avant	6,50 x 10 - 10	6,50 x 10 - 10	6,50 x 10 - 10	6,50 x 10 - 10
	3.3	Dimensions des roues, arrière	5,00 x 8	5,00 x 8	5,00 x 8	5,00 x 8
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Largeur de la voie, avant b_{10} (mm)	890	890	890	890
	3.7	Largeur de la voie, arrière b_{11} (mm)	895	895	895	895
DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât, α = avant/β = arrière degrees	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5
	4.2	Hauteur du mât abaissé h_1 (mm)	2 175	2 175	2 175	2 175
	4.3	Levée libre ¶ h_2 (mm)	100	100	100	100
	4.4	Hauteur de levage ¶ h_3 (mm)	3 290	3 290	3 290	3 290
	4.5	Hauteur du mât déployé ✦ h_4 (mm)	3 905	3 905	3 905	3 905
	4.7	Hauteur du toit protecteur ■ h_6 (mm)	2 149	2 149	2 149	2 149
	4.8	Hauteur du siège ○ h_7 (mm)	1 044	1 044	1 044	1 044
	4.12	Hauteur de l'axe de remorquage h_{10} (mm)	321	321	321	321
	4.19	Longueur hors tout l_1 (mm)	3 236	3 236	3 236	3 236
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches l_2 (mm)	2 236	2 236	2 236	2 236
	4.21	Largeur hors tout - standard / voie intermédiaire / voie élargie b_1 (mm)	1 072 / 1 112 / 1 242	1 072 / 1 112 / 1 242	1 072 / 1 112 / 1 242	1 072 / 1 112 / 1 242
	4.22	Dimensions des fourches s/e/l (mm)	40 / 80 / 1 000	40 / 80 / 1 000	40 / 80 / 1 000	40 / 80 / 1 000
	4.23	Tablier porte-fourches selon DIN 15173. Classe A/B	II A	II A	II A	II A
	4.24	Largeur tablier porte-fourches ● b_3 (mm)	980	980	980	980
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge m_1 (mm)	110	110	110	110
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement m_2 (mm)	146	146	146	146
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1 000 mm x 1 200 mm de large ◆ Ast (mm)	3 645	3 645	3 645	3 645
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 mm x 1 200 mm de long ◆ Ast (mm)	3 778	3 778	3 778	3 778
	4.35	Rayon de giration extérieur W_a (mm)	1 955	1 955	1 955	1 955
	4.36	Rayon de giration intérieur b_{13} (mm)	48	48	48	48
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide km/h	20,5 / 20,9	20,5 / 20,9	20,5 / 20,9	20,5 / 20,9
	5.2	Vitesse de levée en charge/à vide m/sec	0,64 / 0,72	0,57 / 0,58	0,63 / 0,72	0,57 / 0,58
	5.3	Vitesse de descente en charge/à vide m/sec	0,51 / 0,47	0,51 / 0,47	0,51 / 0,47	0,51 / 0,47
	5.5	Force de traction en charge/à vide @ 1,6 km/h N	12 390 / 7 470	11 330 / 7 470	12 260 / 7 200	11 190 / 7 200
	5.6	Maximum force de traction en charge/à vide N	14 470 / 7 470	13 210 / 7 470	14 320 / 7 200	13 070 / 7 200
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide @ 4,8 km/h † %	21,6 / 29,0	20,0 / 29,0	20,0 / 26,3	18,0 / 26,3
	5.8	Maximum performances en rampe en charge/à vide @ 1,6 km/h † %	31,0 / 29,0	28,3 / 29,0	28,2 / 26,3	25,5 / 26,3
	5.10	Frein de service	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
MOTEUR	7.1	Constructeur du moteur / type	Yanmar 4TNE92	Mazda FE	Yanmar 4TNE92	Mazda FE
	7.2	Puissance moteur selon ISO1585 / DIN 6271 kW	29.1	29.8	29.1	29.8
	7.3	Vitesse contrôlée rpm	2 400	2 400	2 400	2 400
	7.4	Nombre de cylindres/déplacement cm^3	4 / 2 659	4 / 1 998	4 / 2 659	4 / 1 998
MISC	8.1	Boite de vitesse	Automatique	Automatique	Automatique	Automatique
	8.2	Pression de service pour les accessoires bar	0-155	0-155	0-155	0-155
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires ⌑ l/min	69	58	69	58
	8.4	Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur (Lpaz) ◇ dB (A)	80	80	80	80
		Niveau sonore (Lwaz) à l'extérieur du chariot (2001/14/CE) dB	104	102	104	102
	8.5	Type d'axe de remorquage	Axe	Axe	Axe	Axe

Les données des spécifications sont basées sur la norme VDI 2198

Équipment et poids:

Les poids (ligne 2.1) sont basés sur les spécifications suivantes:

Chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée 3 330 mm, tablier standard, fourches de 1 000 mm, commande hydraulique électrique, toit protecteur et pneus pleins souples sur les roues motrices et directrices.

HYSTER	HYSTER		
		1.1	CARACTERISTIQUES
H2.0FTS	H2.0FTS	1.2	
Fortens	Fortens		
Yanmar 2.6L Powershift	Mazda 2.0L Powershift		
A tambour	A tambour		
Diesel	GPL	1.3	
Assise	Assise	1.4	
2 000	2 000	1.5	
500	500	1.6	
384	384	1.8	
1 385	1 385	1.9	

3 294		3 294		2.1	POIDS
4 460	580	4 460	580	2.2	
1 465	1 829	1 465	1 829	2.3	

SE		SE		3.1	ROUES ET PNEUS
6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10		3.2	
18,00 x 7 - 8		18,00 x 7 - 8		3.3	
2X	2	2X	2	3.5	
890		890		3.6	
895		895		3.7	

6	5		6	5		4.1	DIMENSIONS
2 175			2 175			4.2	
100			100			4.3	
3 290			3 290			4.4	
3 905			3 905			4.5	
2 149			2 149			4.7	
1 044			1 044			4.8	
321			321			4.12	
3 268			3 268			4.19	
2 268			2 268			4.20	
1 072	1 112	–	1 072	1 112	–	4.21	
40	100	1 000	40	100	1 000	4.22	
II A			II A			4.23	
980			980			4.24	
110			110			4.31	
146			146			4.32	
3 675			3 675			4.33	
3 808			3 808			4.34	
1 985			1 985			4.35	
48			48			4.36	

20,5	20,9	20,5	20,9	5.1	PERFORMANCES
0,62	0,72	0,57	0,58	5.2	
0,51	0,47	0,51	0,47	5.3	
12 140	6 930	11 050	6 930	5.5	
14 180	6 930	12 920	6 930	5.6	
17,9	23,6	16,0	23,6	5.7	
25,4	23,6	22,7	23,6	5.8	
Hydraulique		Hydraulique		5.10	

Yanmar 4TNE92		Mazda FE		7.1	MOTEUR
29.1		29.8		7.2	
2 400		2 400		7.3	
4	2 659	4	1 998	7.4	

Automatique	Automatique	8.1	MISC
0-155	0-155	8.2	
69	58	8.3	
80	80	8.4	
104	102		
Axe	Axe	8.5	

Fortens Advance **H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS**

			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
CARACTERISTIQUES	1.1	Constructeur								
	1.2	Désignation du modèle	H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT		H1.8FT	
		Modèle – Désignation du constructeur	Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
		Moteur/ Transmission	Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.0L DuraMatch		Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.0L DuraMatch	
		Type de freins	Freins à tambour ADS		Freins à tambour ADS		Freins à tambour ADS		Freins à tambour ADS	
	1.3	Energie: batterie, diesel, GPL, secteur	Diesel		GPL		Diesel		GPL	
	1.4	Conduite: manuelle, accompagnant, debout, assise, préparateur de commande	Assise		Assise		Assise		Assise	
	1.5	Capacité de charge Q (kg)	1 600		1 600		1 800		1 800	
	1.6	Centre de charge c (mm)	500		500		500		500	
	1.8	Porte à faux x (mm)	384		384		384		384	
	1.9	Empattement y (mm)	1 385		1 385		1 385		1 385	
POIDS	2.1	Poids à vide kg	3 059		3 059		3 134		3 134	
	2.2	Charge par essieu en charge, avant/arrière kg	3 856	565	3 856	565	4 190	509	4 190	509
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière kg	1 521	1 538	1 521	1 538	1 506	1 628	1 506	1 628
ROUES ET PNEUS	3.1	Pneus: L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins	SE		SE		SE		SE	
	3.2	Dimensions des roues, avant	6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10		6,50 x 10 - 10	
	3.3	Dimensions des roues, arrière	5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8	
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
	3.6	Largeur de la voie, avant b_{10} (mm)	890		890		890		890	
	3.7	Largeur de la voie, arrière b_{11} (mm)	895		895		895		895	
DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât, α = avant/β = arrière degrees	6	5	6	5	6	5	6	5
	4.2	Hauteur du mât abaissé h_1 (mm)	2 175		2 175		2 175		2 175	
	4.3	Levée libre ¶ h_2 (mm)	100		100		100		100	
	4.4	Hauteur de levage ¶ h_3 (mm)	3 290		3 290		3 290		3 290	
	4.5	Hauteur du mât déployé ✦ h_4 (mm)	3 905		3 905		3 905		3 905	
	4.7	Hauteur du toit protecteur ■ h_6 (mm)	2 149		2 149		2 149		2 149	
	4.8	Hauteur du siège ○ h_7 (mm)	1 044		1 044		1 044		1 044	
	4.12	Hauteur de l'axe de remorquage h_{10} (mm)	321		321		321		321	
	4.19	Longueur hors tout l_1 (mm)	3 236		3 236		3 236		3 236	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches l_2 (mm)	2 236		2 236		2 236		2 236	
	4.21	Largeur hors tout - standard / voie intermédiaire / voie élargie b_1 (mm)	1 072	1 112 1 242	1 072	1 112 1 242	1 072	1 112 1 242	1 072	1 112 1 242
	4.22	Dimensions des fourches s/e/l (mm)	40	80 1 000	40	80 1 000	40	80 1 000	40	80 1 000
	4.23	Tablier porte-fourches selon DIN 15173. Classe A/B	II A		II A		II A		II A	
	4.24	Largeur tablier porte-fourches ● b_3 (mm)	980		980		980		980	
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge m_1 (mm)	110		110		110		110	
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement m_2 (mm)	146		146		146		146	
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1 000 mm x 1 200 mm de large ◆ Ast (mm)	3 645		3 645		3 645		3 645	
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 mm x 1 200 mm de long ◆ Ast (mm)	3 778		3 778		3 778		3 778	
	4.35	Rayon de giration extérieur W_a (mm)	1 955		1 955		1 955		1 955	
	4.36	Rayon de giration intérieur b_{13} (mm)	48		48		48		48	
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide km/h	20,5	20,9	20,5	20,9	20,5	20,9	20,5	20,9
	5.2	Vitesse de levée en charge/à vide m/sec	0,64	0,72	0,57	0,58	0,63	0,72	0,57	0,58
	5.3	Vitesse de descente en charge/à vide m/sec	0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47
	5.5	Force de traction en charge/à vide @ 1,6 km/h N	12 390	7 470	11 330	7 470	12 260	7 200	11 190	7 200
	5.6	Maximum force de traction en charge/à vide N	14 470	7 470	13 210	7 470	14 320	7 200	13 070	7 200
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide @ 4,8 km/h † %	21,6	29,0	20,0	29,0	20,0	26,3	18,0	26,3
	5.8	Maximum performances en rampe en charge/à vide @ 1,6 km/h † %	31,0	29,0	28,3	29,0	28,2	26,3	25,5	26,3
	5.10	Frein de service	Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique		Hydraulique	
MOTEUR	7.1	Constructeur du moteur / type	Yanmar 4TNE92		Mazda FE		Yanmar 4TNE92		Mazda FE	
	7.2	Puissance moteur selon ISO1585 / DIN 6271 kW	29.1		29.8		29.1		29.8	
	7.3	Vitesse contrôlée rpm	2 400		2 400		2 400		2 400	
	7.4	Nombre de cylindres/déplacement cm^3	4	2 659	4	1 998	4	2 659	4	1 998
MISC	8.1	Boite de vitesse	Automatique		Automatique		Automatique		Automatique	
	8.2	Pression de service pour les accessoires bar	0-155		0-155		0-155		0-155	
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires ⌑ l/min	69		58		69		58	
	8.4	Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur (Lpaz) ◇ dB (A)	80		80		80		80	
		Niveau sonore (Lwaz) à l'extérieur du chariot (2001/14/CE) dB	104		102		104		102	
	8.5	Type d'axe de remorquage	Axe		Axe		Axe		Axe	

Les données des spécifications sont basées sur la norme VDI 2198

Équipment et poids:

Les poids (ligne 2.1) sont basés sur les spécifications suivantes:

Chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée 3 330 mm, tablier standard, fourches de 1 000 mm, commande hydraulique électrique, toit protecteur et pneus pleins souples sur les roues motrices et directrices.

HYSTER	HYSTER		CARACTERISTIQUES
		1.1	
H2.0FTS	H2.0FTS	1.2	
Fortens Advance	Fortens Advance		
Yanmar 2.6L DuraMatch	Mazda 2.0L DuraMatch		
Freins à tambour ADS	Freins à tambour ADS		
Diesel	GPL	1.3	
Assise	Assise	1.4	
2 000	2 000	1.5	
500	500	1.6	
384	384	1.8	
1 385	1 385	1.9	

							POIDS
3 294			3 294			2.1	
4 460	580		4 460	580		2.2	
1 465	1 829		1 465	1 829		2.3	

							ROUES ET PNEUS
SE			SE			3.1	
6,50 x 10 - 10			6,50 x 10 - 10			3.2	
18,00 x 7 - 8			18,00 x 7 - 8			3.3	
2X	2		2X	2		3.5	
890			890			3.6	
895			895			3.7	

							DIMENSIONS
6	5		6	5		4.1	
2 175			2 175			4.2	
100			100			4.3	
3 290			3 290			4.4	
3 905			3 905			4.5	
2 149			2 149			4.7	
1 044			1 044			4.8	
321			321			4.12	
3 268			3 268			4.19	
2 268			2 268			4.20	
1 072	1 112	–	1 072	1 112	–	4.21	
40	100	1 000	40	100	1 000	4.22	
II A			II A			4.23	
980			980			4.24	
110			110			4.31	
146			146			4.32	
3 675			3 675			4.33	
3 808			3 808			4.34	
1 985			1 985			4.35	
48			48			4.36	

							PERFORMANCES
20,5	20,9		20,5	20,9		5.1	
0,62	0,72		0,57	0,58		5.2	
0,51	0,47		0,51	0,47		5.3	
12 140	6 930		11 050	6 930		5.5	
14 180	6 930		12 920	6 930		5.6	
17,9	23,6		16,0	23,6		5.7	
25,4	23,6		22,7	23,6		5.8	
Hydraulique			Hydraulique			5.10	

							MOTEUR
Yanmar 4TNE92			Mazda FE			7.1	
29.1			29.8			7.2	
2 400			2 400			7.3	
4	2 659		4	1 998		7.4	

							MISC
Automatique			Automatique			8.1	
0-155			0-155			8.2	
69			58			8.3	
80			80			8.4	
104			102				
Axe			Axe			8.5	

Information mât et capacité

Les valeurs indiquées concernent un équipement standard, ces valeurs peuvent changer.Veuillez contacter votre concessionnaire Hyster pour information.

Mât H1.6-2.0FTS

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison AR	Hauteur hors tout mât abaissé (mm)	Hauteur hors tout mât déployé (mm)	Levée libre (dessus des fourches / sol en mm)
Duplex à levée libre limitée	**3 330**	5°	2 175	4 555 ❖	140 ▽
	3 830	5°	2 425	5 055 ❖	140 ▽
	4 330	5°	2 775	5 555 ❖	140 ▽
Duplex à levée libre	**3 215**	5°	2 125	4 440 ❖	1 550 ▽
Triplex à levée libre	**4 450**	3°	2 025	5 670 ❖	1 455 ▽
	4 900	3°	2 175	6 120 ❖	1 605 ▽
	5 500	3°	2 425	6 720 ❖	1 855 ▽

H1.6-2.0FTS - Capacité nominale kg @ 500 mm centre de charge

	Equipé de pneus pleins souples						
	Hauteur maximale des fourches (mm)	Sans déplacement latéral			Avec déplacement latéral		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
Duplex à levée libre limitée	**3 330**	1 600	1 800	2 000	1 600	1 750	1 970
	3 830	1 600	1 800	2 000	1 600	1 740	1 960
	4 330	1 600	1 740	1 940	1 600	1 680	1 900
Duplex à levée libre	**3 215**	1 600	1 800	2 000	1 600	1 760	1 970
Triplex à levée libre	**4 450**	1 570	1 740	1 910	1 570	1 680	1 880
	4 900	1 490	1 650	1 790 ✖	1 480	1 590	1 790
	5 500	1 330	1 500 ✖	1 520 ✖	1 320	1 450 ✖	1 510 ✖

H1.6-2.0FTS - Capacité nominale kg @ 600 mm centre de charge

	Equipé de pneus pleins souples						
	Hauteur maximale des fourches (mm)	Sans déplacement latéral			Avec déplacement latéral		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
Duplex à levée libre limitée	**3 330**	1 560	1 670	1 880	1 480	1 580	1 780
	3 830	1 550	1 660	1 870	1 470	1 570	1 770
	4 330	1 550	1 600	1 810	1 460	1 520	1 720
Duplex à levée libre	**3 215**	1 550	1 680	1 870	1 470	1 590	1 780
Triplex à levée libre	**4 450**	1 500	1 600	1 790	1 410	1 510	1 700
	4 900	1 410	1 510	1 700 ✖	1 330	1 430	1 610
	5 500	1 290	1 380 ✖	1 520 ✖	1 220	1 310 ✖	1 480 ✖

H1.6-2.0FTS - Capacité nominale kg @ 500 mm centre de charge

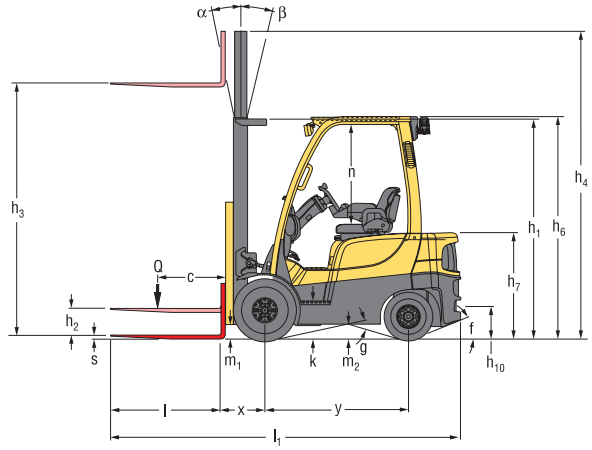
	Pneus Michelin radiaux						
	Hauteur maximale des fourches (mm)	Sans déplacement latéral			Avec déplacement latéral		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
Duplex à levée libre limitée	**3 330**	1 600	1 800	2 000	1 600	1 750	1 970
	3 830	1 600	1 800	2 000	1 600	1 740	1 960
	4 330	1 600	1 740	1 940 ✖	1 600	1 680	1 900 ✖
Duplex à levée libre	**3 215**	1 600	1 800	2 000	1 600	1 760	1 970
Triplex à levée libre	**4 450**	1 570 ✖	1 680 ✖	1 690 ✖	1 570 ✖	1 670 ✖	1 680 ✖
	4 900	1 490 ◖	1 650 ◖	1 380 ✖	1 480 ◖	1 580 ◖	1 360 ✖
	5 500	1 300 ◖	1 320 ◖	1 040 ✖	1 280 ◖	1 290 ◖	1 010 ✖

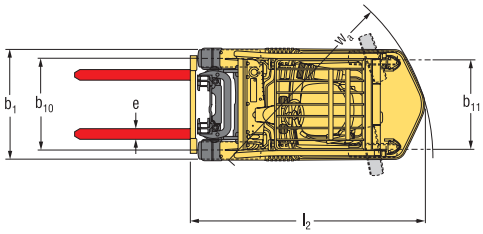
H1.6-2.0FTS - Capacité nominale kg @ 600 mm centre de charge

	Pneus Michelin radiaux						
	Hauteur maximale des fourches (mm)	Sans déplacement latéral			Avec déplacement latéral		
		H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
Duplex à levée libre limitée	**3 330**	1 560	1 670	1 880	1 480	1 580	1 780
	3 830	1 550	1 660	1 870	1 470	1 570	1 770
	4 330	1 550	1 600	1 810 ✖	1 460	1 520	1 710 ✖
Duplex à levée libre	**3 215**	1 550	1 680	1 870	1 470	1 590	1 780 ✖
Triplex à levée libre	**4 450**	1 500 ✖	1 600 ✖	1 680 ✖	1 410 ✖	1 510 ✖	1 670 ✖
	4 900	1 410 ◖	1 510 ◖	1 380 ✖	1 330 ◖	1 430 ◖	1 360 ✖
	5 500	1 280 ◖	1 320 ◖	1 040 ✖	1 210 ◖	1 290 ◖	1 010 ✖

Remarque: Pour calculer les capacités résiduelles avec des configurations de chariots différentes de celles figurants sur les tables ci-dessus, veuillez utiliser le logiciel « Hy-Rater ».
Les capacités nominales indiquées s'appliquent à des chariots équipés : d'un tablier standard ou à déplacement latéral et de fourches d'une longeur nominale. Les mâts au-dessus de la hauteur maximale des fourches indiquée ici sont classés comme des mâts à grande levée qui peuvent suivant la configuration de pneus et de la voie necessiter une reduction de capacité, une inclinaison AR limitée ou une voie élargie.

Dimensions du chariot





= Centre de gravité du chariot à vide

Ast = W_a + x + l_6 + a (voir lignes 4.33 & 4.34)

a = Marge de fonctionnement

(selon la norme V.D.I = 200 mm; selon la recommandation BITA = 300 mm)

l_6 = Longueur de la charge

REMARQUE:
Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où le chariot opère. Si ces spécifications sont critiques, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionaire.

¶ Bas des fourches

✦ Sans dosseret de proctection de charge

■ h_6 sujet à +/- 5 mm de tolérance

○ Siege à suspension total en position comprimée

● Oter 32 mm sans dosseret de protection de charge

◆ La largeur des allées de rayonnage (lignes 4.33 & 4.34) se base sur le calcul prévu par la norme VDI, comme illustré. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot.

† Les chiffres relatifs à la rampe maximale (lignes 5.7 & 5.8) sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées. Suivez les instructions figurant dans le manuel d'exploitation, fonctionnement en pente.

⌑ Variable

◇ Mesurée suivant les cycles de tests et sur la base des indications de poids contenues dans la norme EN 12053

☎ Consultez votre concessionnaire Hyster

Tableaux des mâts:

❖ Avec dosseret de charge

▽ Sans dosseret de charge

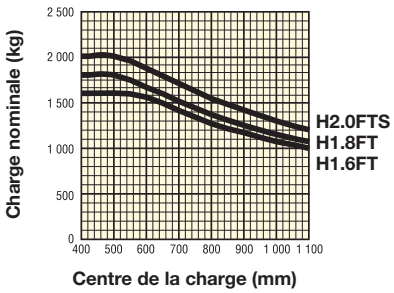
◖ Voie élargie ou roues jumellées requises

✖ Voie intermédiaire requise

Modèle	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
f	42%	42%	39%
g	25°	25°	25°
k	371	371	371
n	1 068	1 080	1 068

Dimensions (mm)

Capacités nominales



Centre de la charge
Distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.

Charge nominale
Basée sur des mâts verticaux,jusqu'à 3 830 mm de levée.

Attention
La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque la charge est en élévation, la stabilité du chariot est réduite. Il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre lorsque les charges sont en élévation. Les caristes devront recevoir la formation nécessaire et respecter les instructions contenues dans le manuel d'utilisation.

La Société Hyster se réserve la droit de modifier ses produits sans préavis.
Certains chariots élévateurs en illustration peuvent présenter des équipements en option.

CE Conformité:
Ce chariot est conforme à la règlementation CE actuelle.

Configuration des chariots

La gamme Fortens™ de Hyster a été conçue pour répondre à un large éventail d'applications et aux objectifs de rentabilité qu'exigent les clients.

Les chariots de la série H1.6-2.0FTS sont disponibles en plusieurs configurations, et vous pouvez choisir parmi plusieurs combinaisons de groupe de propulsion pour satisfaire au mieux vos exigences opérationnelles. Chaque configuration offre une meilleure efficacité, une grande fiabilité, des coûts d'exploitation moins élevés et une grande facilité d'entretien.

Modèle/Configuration	H1.6FT		
DIESEL	Moteur	Transmission	Freins
Fortens	Yanmar 2,6 l	Transmission Powershift 1 vitesse	Freins à tambour
Fortens Advance	Yanmar 2,6 l	DuraMatch™ Electronic 1 vitesse	Freins à tambour ADS
Modèle/Configuration	H1.8FT		
DIESEL	Moteur	Transmission	Freins
Fortens	Yanmar 2,6 l	Transmission Powershift 1 vitesse	Freins à tambour
Fortens Advance	Yanmar 2,6 l	DuraMatch™ Electronic 1 vitesse	Freins à tambour ADS
Modèle/Configuration	H2.0FTS		
DIESEL	Moteur	Transmission	Freins
Fortens	Yanmar 2,6 l	Transmission Powershift 1 vitesse	Freins à tambour
Fortens Advance	Yanmar 2,6 l	DuraMatch™ Electronic 1 vitesse	Freins à tambour ADS

Modèle/Configuration	H1.6FT		
Gaz	Moteur	Transmission	Freins
Fortens	Mazda 2,0 l	Transmission Powershift 1 vitesse	Freins à tambour
Fortens Advance	Mazda 2,0 l	DuraMatch™ Electronic 1 vitesse	Freins à tambour ADS
Modèle/Configuration	H1.8FT		
Gaz	Moteur	Transmission	Freins
Fortens	Mazda 2,0 l	Transmission Powershift 1 vitesse	Freins à tambour
Fortens Advance	Mazda 2,0 l	DuraMatch™ Electronic 1 vitesse	Freins à tambour ADS
Modèle/Configuration	H2.0FTS		
Gaz	Moteur	Transmission	Freins
Fortens	Mazda 2,0 l	Transmission Powershift 1 vitesse	Freins à tambour
Fortens Advance	Mazda 2,0 l	DuraMatch™ Electronic 1 vitesse	Freins à tambour ADS

Pour les configurations toutes options, reportez-vous à la liste des tarifs.

Caractéristiques du chariot

Les modèles Fortens Standard sont dotés d'une transmission Powershift électronique.

Les modèles Fortens Advance sont fournis avec la **transmission DuraMatch™**, à commande électronique, qui offre:

- **Un système de décélération automatique** qui ralentit automatiquement le chariot lorsque l'opérateur relâche la pédale de l'accélérateur, ce qui augmente de manière significative la durée de vie des freins. Cet équipement est programmable via l'afficheur du tableau de bord, pour être adapté à tous les besoins, d'un paramétrage "délicat" à un paramétrage plus "agressif", pour une productivité optimale.
- **Un système d'inversion** du sens de marche, qui commande les changements du sens de marche par le biais de la transmission, élimine pratiquement le patinage des pneus et augmente leur durée de vie de manière significative.
- **Un recul en rampe contrôlé** La transmission contrôle la vitesse de descente du chariot sur une rampe, lorsque la pédale de frein ou la pédale de l'accélérateur est relâchée, pour offrir une maîtrise optimale sur une pente et diminuer la pénibilité pour l'opérateur.

Les transmissions sont compatibles avec les 2 radiateurs à noyau en aluminium fournis, avec un contrepoids très bien conçu, avec tunnels d'air, ainsi qu'avec un ventilateur de type soufflant, pour offrir le meilleur refroidissement de l'industrie.

Tous les groupes de propulsion sont commandés, protégés et gérés par l'ordinateur industriel embarqué, le **Pacesetter VSM™** (gestionnaire des systèmes du véhicule), doté d'un réseau de communication CANbus.

Ce système permet le réglage et l'optimisation de modes de fonctionnement du chariot et le contrôle des fonctions clés. Il permet des diagnostics rapides et aisés : les temps d'immobilisation dus aux réparations et les remplacements de pièces sont donc minimisés.

Les circuits hydrauliques ne posent aucun problème : ils sont équipés de joints toriques qui limitent les fuites, pour une meilleure fiabilité.

Les capteurs et les interrupteurs à effet Hall, non mécaniques, ont été adaptés et sont conçus pour résister sur toute la durée de vie du chariot.

Le compartiment opérateur offre la meilleure **Ergonomie** qui soit, pour un confort maximal de l'opérateur et une productivité optimale.

L'espace opérateur est optimisé, grâce à un nouveau modèle de protège-conducteur et à un espace au sol réellement plus grand.

- L'accès au poste de conduite, de conception en 3 points facile à utiliser, s'effectue par une marche d'accès ouverte antidérapante de seulement 37.1 cm de haut.
- L'ensemble de transmission isolé minimise l'effet des vibrations sur le groupe de propulsion.
- L'accoudoir réglable qui accompagne les configurations e-hydrauliques TouchPoint™ ou TouchControl™ se déplace avec le siège et coulisse vers l'avant.
- La poignée arrière, munie d'un bouton d'avertisseur sonore, facilite la conduite en marche arrière.
- Une colonne de direction, réglable à l'infini, un volant de 30 cm de diamètre muni d'une boule de volant, ainsi qu'un siège suspendu, augmentent le confort de l'opérateur.

Le Fortens de Hyster est le chariot le plus rapide et le plus facile à **entretenir**.

- Un accès total de la traverse avant au contrepoids pour la maintenance et la disposition simplifiée des câbles et de l'hydraulique facilitent significativement l'accès aux divers composants. Le temps nécessaire aux réparations non planifiées et à l'entretien régulier est donc réduit.
- Les systèmes de diagnostic et les systèmes de contrôle quotidien, rapides et comportant des codes de couleur, peuvent être gérés via l'afficheur tableau de bord.
- Les intervalles de remplacement du liquide de refroidissement du moteur et de l'huile hydraulique sont de 4 000 heures et contribuent à la réduction des temps d'immobilisation.

Des Partenaires Puissants, des Chariots Solides, pour les Applications et les Utilisateurs Exigents, Partout dans le Monde.

Hyster propose une gamme complète de matériels de magasinage, de chariots élévateurs à contrepoid thermiques et électriques, de gros chariots pour la manutention de conteneurs ainsi qu'une série de reachstackers.

Hyster se veut bien plus qu'un fournisseur de chariots élévateurs. Notre objectif est d'offrir un partenariat global permettant de répondre à tout l'éventail des questions de manutention.

Que vous ayez besoin de conseils de professionnels sur la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance parfaitement qualifiée ou de pièces détachées qui vous soient livrées avec fiabilité, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau de concessionnaires - des experts parfaitement formés - vous assure une assistance réactive, dans votre zone géographique. Ils peuvent vous proposer des solutions financières rentables et mettre en place des programmes de maintenance bien gérés, au meilleur rapport qualité/prix. Notre société s'occupe de vos besoins en manutention pour que, de votre côté, vous puissiez vous consacrer à la réussite de votre société.

Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Angleterre.

Tel: +44 (0) 1252 810261 **Fax: +44 (0) 1252 770702**

Email: info@hyster.co.uk **http://www.hyster.co.uk**

Une Division de NACCO Materials Handling Ltd.

Hyster®, HYSTER ®, Vista® et Monotrol® sont des marques déposées de la société Hyster aux Etats-Unis et dans certains autres pays. ™, Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSM™ sont des marques déposées de la société Hyster aux Etats-Unis et dans certains autres pays.

07/07/TLC Imprimé en Angleterre
Formulaire no. 901067/1